

# TONNE 19 CUP 2023

WASSERSPORT UND SEGELCLUB Boltenhagen e.V. Zum Hafen 23946 Ostseebad Boltenhagen  
**Anmeldung und Haftungsausschluss**

Name des Bootes		Bootstyp	
Farbe des Rumpfes		Rufzeichen	
Steuermann / Steuerfrau	Name	Vorname	Geburtsdatum
Tel. Bordhandy	Über diese Nummer muss das teilnehmende Boot erreichbar sein		Mail
Crewstärke			
<b>Kennbuchstaben DSV</b>	<b>Yardstick DSV</b>	<b>Spi</b>	<b>Gennaker</b>
			<b>Code zero</b>
			<b>Popeller</b>
			<b>Motor</b>
			<b>Kielversion</b>
			<b>Yardstick</b>

Abweichungen von Kennbuchstaben werden wie folgt bewertet : Ohne Spi +3, mit Gennaker, Blister, Code Zero jeweils -1, Abweichungen Propeller, Motor, Kielversion +-1

Termin : Sonnabend 03.06.2023  
 Steuermannsbesprechung : 10:00 Uhr vor „ Windstärke 10“  
 Start : 11:00 Uhr --- Kurs : entsprechend Anlage  
 Siegerehrung gegen 17:00 Uhr, im Anschluss ist für Essen und Trinken gesorgt (nicht im Startgeld enthalten).  
 Startgeld: Für Teilnehmer, die nicht Mitglieder des WSCB sind, sind 35,00 € / Boot zu entrichten  
 Anmeldung : ausschließlich per Mail an : [vorstand@wsc-boltenhagen.de](mailto:vorstand@wsc-boltenhagen.de)

**Anmeldeschluss : 26.05.2023 18:00 Uhr**

## **Allgemeines / Haftung**

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung / Haftung für Personen- und / oder Sachschäden, Verluste oder Schäden an Eigentum, auch Dritter, die vor, während oder nach der Ausfahrt entstehen. Die Eignung, Ausstattung und Ausrüstung der teilnehmenden Boote muss dem befahrenem Seegebiet entsprechen. Jede Steuerfrau bzw. jeder Steuermann ist, für die seemännische Führung des Bootes und die Sicherheit der Crew, in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Ebenso obliegt die Entscheidung, an der Wettfahrt teilzunehmen, diese fortzusetzen oder vorzeitig abubrechen, im Verhältnis zum WSCB allein dem Bootsführer.

Steuerleute müssen den Führerschein besitzen, der für das Seegebiet notwendig ist. Die „Freiwilligen Befahrensregeln“ für die Wismarbucht sind zu befolgen. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Ausfahrt ergeben. [Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung vorweisen können, diese ist mit der Anmeldung nachzuweisen.](#) Es gelten die Wettfahrtregeln 2021 – 2024.

Für die Einhaltung der zum Zeitpunkt der jeweiligen Regatta geltenden Coronaverordnung MV, für sich selbst und seine Crew, ist ausschließlich der Schiffsführer verantwortlich.

Name Steuermann / Steuerfrau in Druckschrift : \_\_\_\_\_

Boltenhagen, den : \_\_\_\_\_

Unterschrift : \_\_\_\_\_

# TONNE 19 CUP 2023

WASSERSPORT UND SEGELCLUB Boltenhagen e.V. Zum Hafen 23946 Ostseebad Boltenhagen

## Schriftliche Einwilligung gemäß Datenschutzverordnung

Die durch den Wassersport- und Segelclub Boltenhagen e.V. angegebenen personenbezogenen Daten, insbesondere Name, Anschrift, E-Mail, Telefonnummer, Bankdaten, die allein zum Zwecke der Organisation der Veranstaltung durch den Wassersport- und Segelclub Boltenhagen e.V. notwendig und erforderlich sind, werden auf Grundlage gesetzlicher Berechtigungen erhoben.

Für jede darüberhinausgehende Nutzung der personenbezogenen Daten und die Erhebung zusätzlicher Informationen bedarf es regelmäßig der Einwilligung des Betroffenen. Eine solche Einwilligung können Sie im Folgenden Abschnitt freiwillig erteilen.

### Einwilligung in die Datennutzung zu weiteren Zwecken

Sind Sie mit den folgenden Nutzungszwecken einverstanden, kreuzen Sie diese bitte entsprechend an. Wollen Sie keine Einwilligung erteilen, lassen Sie die Felder bitte frei.

- Ich willige ein, dass der Wassersport- und Segelclub Boltenhagen e.V. die im Rahmen der Vereinstätigkeit, wie z.B. Vereinsveranstaltungen, Regatten etc. aufgenommenen Bild-, Ton- oder Videoaufnahmen von mir (einschl. Crew), für die Öffentlichkeitsarbeit des Vereines (z.B. Vereinshomepage, Schautafel, Facebook, Instagram etc.) veröffentlichen darf.

Name Steuermann / Steuerfrau in Druckschrift : \_\_\_\_\_

Boltenhagen den : \_\_\_\_\_

Unterschrift : \_\_\_\_\_

Rechte des Betroffenen: Auskunft, Berichtigung, Löschung und Sperrung, Widerspruchsrecht

Sie sind gemäß Artikel 15 DSGVO jederzeit berechtigt, gegenüber der Wassersport- und Segelclub Boltenhagen e.V. um umfangreiche Auskunftserteilung zu den zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu ersuchen. Gemäß Artikel 17 DSGVO können Sie jederzeit gegenüber dem Wassersport- und Segelclub Boltenhagen e.V. die Berichtigung, Löschung und Sperrung einzelner personenbezogener Daten verlangen.

Sie können darüber hinaus jederzeit ohne Angabe von Gründen von Ihrem **Widerspruchsrecht** Gebrauch machen und die erteilte Einwilligungserklärung mit Wirkung für die Zukunft abändern oder gänzlich widerrufen. Sie können den Widerruf entweder postalisch, per E-Mail oder per Fax an den Wassersport- und Segelclub Boltenhagen e.V. übermitteln. Es entstehen Ihnen dabei keine anderen Kosten als die Portokosten bzw. die Übermittlungskosten.



# TONNE 19 CUP 2023

WASSERSPORT UND SEGELCLUB Boltenhagen e.V. Zum Hafen 23946 Ostseebad Boltenhagen  
**Wettfahrtregeln Tonne 19 Cup 2022 WSCB**

## Allgemeines

- 1.1 Die Wettfahrten werden nach den Wettfahrtregeln der World Sailing - Ausgabe 2021-2024, den Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV gültig ab 01.05.2021, der Ausschreibung und diesen Segelanweisungen gesegelt.
- 1.2 Im Falle von Abweichungen gelten diese Segelanweisungen.
- 1.3 Veranstalter der Wettfahrten ist der WSC Boltenhagen. Die Mitglieder der Wettfahrtleitung werden vor Beginn der Wettfahrt bekannt gegeben.
- 1.4 Die Festlegung der Yardstickzahl erfolgt durch den Veranstalter.
- 1.5 Steuerleute der teilnehmenden Boote müssen ausreichende Kenntnisse der KVR, SeeSchO haben und im Besitz eines für das Seegebiet und das Sportboot gültigen Führerscheins sein.
- 1.6 Mit Abgabe der Meldung ist der schriftliche Nachweis über das Bestehen einer Bootshaftpflichtversicherung einzureichen
- 1.7 Steuermannswechsel ist dem Wettfahrtkomitee anzuzeigen. Die Mannschaft kann beliebig gewechselt werden.
- 1.8 Die Wertung erfolgt nach der Zieldurchgangsliste
2. Sicherheitsbestimmungen
  - 2.1 Alle Steuerleute, müssen vor Teilnahme an der Regatta einen Haftungsausschluss unterzeichnen. Sollte dies nicht erfolgen, nimmt das Boot nicht an der Regatta teil. Haftungsausschlüsse für die Besatzungen sind durch die Steuerleute zu regeln.
  - 2.2 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Steuermannes, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm. Er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Steuermann ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
  - 2.3 Bei Sturmwarnung oder auf Anordnung der Wettfahrtleitung z.B. zeigen der Flagge "Y" auf dem Startschiff, müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die so lange zu tragen sind, bis die Anordnung aufgehoben wird.
  - 2.4 Yachten, die die Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung bekannt geben.

# TONNE 19 CUP 2023

WASSERSPORT UND SEGELCLUB Boltenhagen e.V. Zum Hafen 23946 Ostseebad Boltenhagen

## 3. Start

3.1 Der Start erfolgt auf die bei der Steuermannsbesprechung festgelegte Art

3.2 Signale:

Ankündigung: Schallsignal 5 Minuten bis Start

Letzte Minute: Schallsignal 1 Minute bis Start

Schallsignal Start

Frühstarter werden gem. Regel 29.1 WR aufgefordert hinter die Startlinie zurück zu kehren und die Wettfahrt neu zu beginnen. Der Start darf nur mit Vorsegeln (Fock oder Genua erfolgen) andere Vorsegel dürfen erst nach erfolgtem Start gesetzt werden.

## Regattabahn

3.3 Die Startlinie wird gebildet durch das grüne Leuchtfeuer der Einfahrt Marina Weiße Wiek und einer ausgelegten Boje. Die Startrichtung wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben.

3.4 Das Startgebiet umfasst ca. 30 m auf beiden Seiten der Startlinie und 30 m über die Starttonne hinaus. Ab erfolgtem 5 min Schallsignal darf die Startlinie nicht gekreuzt werden. Im Startgebiet dürfen sich nur die Boote aufhalten die unmittelbar vor ihrem Start stehen.

## 4. Bahnen

4.1 Der Kurs ist, wie in der Anlage dargestellt, abzusegeln.

Eine Bahnverkürzung wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben

6.1 Die Ziellinie: ist die Startlinie, sie ist in entgegengesetzter Richtung wie beim Start zu durchsegeln.

6.2 Um das Zeilen nicht zu erschweren, darf nach ordnungsgemäßem Zieldurchgang die Ziellinie nicht mehr durchsegelt werden.

7. Beendigung der Wettfahrt, Zeitbegrenzung 6 Std.

7.1 Das Ende der Wettfahrt wird durch die Wettfahrtleitung festgelegt und bekannt gegeben

# TONNE 19 CUP 2023

WASSERSPORT UND SEGELCLUB Boltenhagen e.V. Zum Hafen 23946 Ostseebad Boltenhagen

8. Proteste

Wenn es die Wetterverhältnisse zulassen, muss jede Yacht, die protestieren will, dem Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang mitteilen, gegen wen sie protestieren will. Die Protestfrist endet am gleichen Tag, 60 min. nach Ende der Tageswettfahrt.

Die Proteste sind auf einem Protestformular bei dem Wettfahrtleitung einzureichen. Später eingereichte Proteste werden nicht angenommen. Die Termine der Anhörung werden den Beteiligten rechtzeitig bekannt gemacht.

9. Sonstiges

9.1 Jedes unsportliche Verhalten wird nach § 69.1 vor der Wettfahrtleitung verhandelt.

Angaben zur Ermittlung des Yardstick

Kennbuchstaben DSV	Yardstick	Spi	Gennaker	Code zero	Popeller	Motor	Kielversion	Yardstick

Abweichungen von Kennbuchstaben werden wie folgt bewertet :

Ohne Spi +3, mit Gennaker, Blister, Code Zero jeweils -1, Abweichungen Propeller, Motor, Kielversion +-1